



Compte Rendu

Réunion Air Solidarité

29 mai 2010

Page 1 sur 3

Rappel de l'ordre du jour :

- Point parcours (détail étapes par étapes, organisation des vols, équipements, etc.)
- Point logistique (carburant, hébergement, mécanique, santé)
- Point finances & équipages

THEMES ABORDES

1) Point Parcours :

1)a) Le détail :

Au vu du contexte diplomatique avec la Libye et des coûts exorbitants des prestations hôtelières en Libye et des taxes au Tchad, il a été décidé de retirer ses 2 pays du parcours proposé en février.

Le nouveau parcours passe donc par l'Algérie et le Niger pour rejoindre le Cameroun. Ci-joint (*Cf doc Présentation parcours alternatif*) le document présenté lors de la réunion détaillant le parcours étapes par étapes.

Volontairement, **la durée et les dates du périple n'ont pas été modifiés** et les étapes Camerounaises et Centrafricaines restent les mêmes.

- Le nombre d'heure de vols reste le même
- Les dates de relève des équipages à Bangui sont les mêmes
 - Air France (850 € A/R, pas de one way)
 - Royal Air Maroc (670€ A/R, 450 € one way)
 - Afriqiyah (500€ A/R, 300€ one way)

Ces tarifs sont indicatifs et dépendront bien évidemment du nombre de billet que nous aurons à négocier. Plus nous aurons l'information rapidement et plus facile sera la négociation.

- 4 jours consacrés à la visite sont également prévus dans le parcours (1 à Tamanrasset, 2 à Bangui -Réserve de Bayanga- et 1 à Djanet).

Les demandes d'autorisation de survol et d'atterrissage doivent être envoyées au plus tôt. **Nous devons donc récupérer toutes les immatriculations de vos avions ainsi que la composition des équipages** (Pour l'ensemble du périple, l'aller ou le retour).

Ci-joint une fiche de renseignement équipage à remplir et nous renvoyer pour le 10 juin.

1)b) L'équipement – organisation des vols :

- L'équipement de base à prévoir est composé de 1 VOR, 2 VHF, 1 planche PSV complète, 2 GPS (un de secours).
- Les cartes IGN des pays traversés sont fortement recommandées.
- Le parcours prévoit le survol de zone désertique : un kit de survie est donc à prévoir (60€ pour une semaine de location). Prévoir également un gilet de sauvetage par personne pour le survol maritime.
- Ce que l'on oublie souvent et qui est pourtant capital, ce sont 6 litres d'eau par personne.

Retrouvez la liste complète dans le manuel du pilote (Cf également joint)



Compte Rendu Réunion Air Solidarité 29 mai 2010

Page 2 sur 3

2) Point logistique :

2)a) Le carburant :

Le parcours a été étudié de sorte que les avions fonctionnant au 100LL et au JetA1 puissent le faire, à condition d'avoir 600 Nm d'autonomie. Seule une étape vraiment longue (Djanet-Sfax) nécessite une escale technique à In Amenas (Algérie) avec mise en place de carburant.

Toutes les étapes du parcours ne disposent néanmoins pas de 100LL ou de Jet A1. Nous devons parfois le mettre en place et l'acheminer. C'est pourquoi, **il nous est important de savoir au plus tôt la consommation de vos avions afin de prévoir au mieux la quantité d'essence à commander.**

Les commandes d'essence se font en juillet, nous devons régler 60 % de l'acompte essence à ce moment là. **Il faudra donc que chaque participant ait inscrit son avion à ce moment là et nous ait donc versé au minimum les frais d'inscription et l'acompte essence.**

Nous commandons des fûts, il est donc capital que chaque équipage emporte une pompe à main, qui soit la plus légère et la plus résistante possible.

A noter, l'estimation des coûts financiers liés au carburant est particulièrement disparate sur le parcours. D'environ 1,50€/Litre sur le territoire Algérien à 4€/Litre en Centrafrique. C'est pourquoi le coût de l'essence imputé à l'ensemble des équipages relèvera de la moyenne des coûts sur l'intégralité du parcours.

Il sera scrupuleusement relever la consommation de chacun à chaque étape.

2)b) L'hébergement :

Les contacts ont été pris pour chaque étape avec les instances hôtelières locales.

Des premières négociations ont été réalisées mais ne pourront être abouties que lorsque nous saurons exactement combien de chambres nous devons négocier pour chacune des étapes.

Un forfait de 100€/jour/personne est compté pour les 15 jours du périple. Avec supplément, il est possible de demander des hébergements en single.

Quasiment toutes les nuits prévues sur le parcours sont des nuits dans des hôtels offrant le maximum de confort, néanmoins un bivouac est prévu à Djanet et une nuit en lodge est également prévue au sein de la réserve de Bayanga.

2)c) La mécanique :

Il est impératif de se présenter au départ avec un aéronef en parfait état de marche. L'appareil doit sortir impérativement d'une visite de 100 heures au minimum.

Retrouvez ces informations complètes en page 18-19&20 du manuel du pilote

Trouvez également joint le dossier mécanique 2008, pour information. Des mises à jours spécifiques au parcours 2010 seront probablement apportées prochainement.

Un avion mécanique est présent sur le parcours, avec à son bord Antoine, le mécanicien d'Air Solidarité, autorisé à toucher vos avions sur le territoire africain. Il sera essentiel de nous faire parvenir une autorisation d'intervention signée du responsable de l'entretien de l'avion autorisant notre mécanicien à effectuer des réparations.



Compte Rendu Réunion Air Solidarité 29 mai 2010

Page 3 sur 3

2)d) La santé :

Il est important de rappeler les règles sanitaires et d'hygiène essentielles à une participation à tout voyage en Afrique, notamment en Afrique sub-saharienne.

Premièrement en terme de vaccin, si seule la vaccination contre la fièvre jaune est obligatoire, il est fortement recommandé d'être à jour dans vos vaccins contre l'hépatite A & B, la poliomyélite, le tétanos et la typhoïde.

Une prophylaxie anti-paludéenne est à prévoir. Selon notre expérience au fil des années, nous recommandons l'utilisation de la Malarone. Le traitement est à débiter au 1^{er} jour en zone impaludé et à poursuivre 7 jours après avoir quitté la zone impaludée, et il doit être combiné à l'utilisation de répulsifs et de moustiquaires pour les nuits passées en dehors des hôtels.

Une hygiène de vie particulièrement soignée est capitale : Ne jamais boire de l'eau ou commander des glaçons avec vos boissons, être particulièrement vigilants avec les produits que vous souhaitez acheter, etc.

Ne pas oublier d'emporter une trousse à pharmacie minimum dans vos avions.

Retrouvez une liste non exhaustive à la page 21 du manuel du pilote.

3) Finances & équipages

Les équipages présents se sont manifestés et ont donné les informations relatives à leur avion, la constitution de leurs équipages, afin que leur inscription puisse être prise en compte et qu'un budget personnalisé puisse leur être remis.

Nous demandons à chacun de nous transmettre au plus vite ces informations, via la fiche de renseignements équipage ci-joint.

Une idée générale des postes budgétaires à comptabiliser est indiquée dans la dernière page de la présentation du parcours étape par étape (ci-joint).

L'organisation avance, les délais d'inscription sont de plus en plus courts. Nous devons impérativement lancer les procédures d'obtention des autorisations de survol et d'atterrissage et approfondir les échanges avec les essenciers et les instances hôtelières.

-> Merci de nous faire parvenir au plus vite l'ensemble des informations demandées.