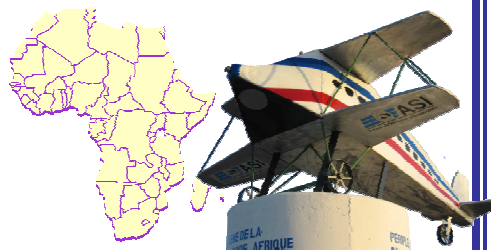


JUILLET & AOUT 2008

La Newsletter des Pirogues du Ciel
20^{ème} périple aérien d'ASI



[Présentation](#) [L'édition 2008](#) [Comment participer ?](#) [Partenaires](#) [Témoignages](#)

Agenda

La dernière réunion des équipages aura lieu le samedi 6 septembre à la MAS, 10-18 rue des Terres au Curé – Paris 13^{ème}.

Cette réunion est sans doute la plus importante pour finaliser votre départ. Nous comptons sur votre présence ! Si vous ne pouvez pas vous y rendre, n'oubliez pas de nous faire parvenir avant cette date tous les documents demandés. Merci !



Point Finances

Nous rappelons qu'il est impératif de verser au plus vite les frais d'inscription et acomptes essence.

Nous avons besoin de liquidités pour effectuer les réservations et pré-paiements des hébergements et de l'essence.

BON ETÉ A TOUS !

Si vous ne souhaitez pas recevoir les prochaines newsletters, merci de nous le signaler



Focus : Préparation administrative au départ

Nous n'apprécions pas vraiment les avalanches de paperasses... Mais les informations que nous vous demandons par voie de formulaires sont indispensables, notamment pour l'établissement des visas et des autorisations de survol. En remplissant soigneusement ces documents et en nous les renvoyant rapidement, nous gagnons un temps précieux !

Pensez à préparer **au plus tard pour la réunion du 6 septembre** :

- Formulaires de demande de visas en 2 exemplaires + 2 photos par pays
- Photocopie du carnet de vaccination (page fièvre jaune)
- Attestation d'assurance rapatriement, couvrant les frais pendant le séjour
- Photocopie de la licence pilote
- Fiche de renseignements individuelle et par équipage
- Attestation du propriétaire de l'avion
- Et votre acte d'engagement.

Comme précédemment annoncé, votre passeport et les documents nécessaires à l'obtention des visas BF et Congo devront être envoyés au siège d'ASI avant le 29 août.

S'il vous manque des éléments, **effectuez dès aujourd'hui les démarches** pour les obtenir. Elles peuvent parfois prendre jusqu'à 2 mois...

Conseils pratiques : Ce qu'il faut prévoir, ce qu'il faut emmener ...

S'il est conseillé de voyager léger, il reste des indispensables sur lesquels il ne faut pas faire l'impasse, pour des raisons de confort et de sécurité. La liste ci-dessous n'est pas exhaustive.

Les documents de bord

Les équipages doivent se procurer la documentation nécessaire à la conduite des vols VFR. Un livret de vol, avec notamment les fiches des terrains survolés, sera fourni par l'organisation.

Pour voler en toute sérénité, il est indispensable d'étendre l'assurance de votre avion aux pays visités et de souscrire à l'assurance 'casse' (très conseillée). Les pilotes et passagers doivent également souscrire une assurance personnelle (rapatriement et couverture des frais de séjour).

Il est recommandé d'emmener avec vous une copie des documents vous concernant (pages essentielles de votre passeport, licence pilote, certificat d'immatriculation et CDN des avions, assurance avion et personnelle, etc.).

Le matériel de survie et la pharmacie

L'emport d'un équipement de secours est prévu par la réglementation et surtout par le bon sens. N'oubliez pas non plus les gilets pour les survols maritimes et un matériel spécial pour le survol du désert. Saumur Aviation propose à la location des kits spécifiques pour Air Solidarité (vous pouvez les contacter au 02.41.93.33.75).

Concernant la trousse de pharmacie, pensez à emporter pansements, ciseaux, Doliprane, collyre, Imodium, Ercéfuryl ou Intétrix, désinfectant et un traitement antipaludéen (minimum). Il est fortement recommandé de faire un check-up médical complet avant votre départ.

Les bagages

L'habit ne fait pas le moine... Il est simplement cause de surcharge. Evitez de dépasser 10 kg de bagages, de nombreux hôtels sur le parcours vous proposeront un service blanchisserie. Il est conseillé avant tout de préférer les vêtements en coton, amples et légers et de penser au couvre-chef, crèmes et lunettes de soleil, produits anti-moustiques, nécessaire d'hygiène, etc.

Pour les nuits en bivouac, emportez l'équipement du parfait aventurier : sac de couchage, matelas en mousse, moustiquaire, gourde isotherme, lampe de poche, couteau suisse, etc.

Enfin, il est impératif d'embarquer 6 litres d'eau par personne (ne se trouve en route qu'au prix de l'or liquide !) et prévoir quelques repas 'pique-nique'. Ils seront utiles, non seulement en guise de rations de survie, mais également pour ne pas rester le ventre creux en cas de retard, déroutement, etc.

Pour en savoir plus, reportez-vous au **manuel du pilote 2008**

FLASH ACTUALITES

Parcours

Equipages

Hébergement

Essence

Administration

!!! IMPORTANT !!! Modification du parcours

Les derniers doutes sont désormais levés, il n'est raisonnablement pas possible de mettre en place du carburant à Sao Tomé, en temps, en sécurité et à un prix acceptable. Nous n'avons malheureusement pas d'autres solutions que de supprimer l'étape atypique de Sao Tomé. Les équipages au départ de Cotonou s'envoleront donc direction Bangui, via Douala, pour rejoindre Brazzaville le 24 octobre 2008.

L'organisation est en train de mettre en place ce nouvel itinéraire : le carburant nous attend déjà à Bangui et les visas pour la Centrafrique seront fait sur place.

Info Maroc

Nous vous rappelons que, pour obtenir l'autorisation de survol du Maroc, nous devons récupérer **au plus vite** (et au plus tard le 6 septembre) :

- La copie des passeports de chaque participant
- Les certificats d'immatriculation et de navigabilité de l'avion
- L'attestation d'assurance de l'avion (dommages causés au tiers)
- Les licences de chaque pilote en cours de validité, accompagné des certificats médicaux
- Et la licence de la station de télécommunication de l'aéronef.

Info visas

Grâce à la ténacité et aux contacts de l'équipe organisatrice, la procédure concernant les visas va être grandement facilitée. Les visas pour la Mauritanie, le Togo et la Centrafrique seront fait directement sur place, à votre arrivée dans le pays.

Bourse aux équipages

Pour les équipages dont la composition n'est pas encore totalement finalisée, n'hésitez pas à consulter notre rubrique « Actualités – bourse aux équipages » sur notre site Internet www.asi-france.org. Cinq pilotes sont toujours à la recherche d'un embarquement...



EASIE
Actions de Solidarité Internationale