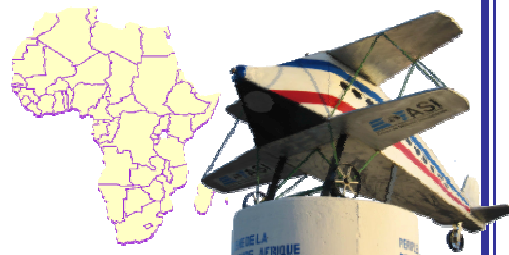


JUIN 2008

La Newsletter des Pirogues du Ciel
20^{ème} périple aérien d'ASI



[Présentation](#)

[L'édition 2008](#)

[Comment participer ?](#)

[Partenaires](#)

[Témoignages](#)

!!!Attention !!!

Vous avez jusqu'au 1^{er} juillet pour finaliser votre inscription, en nous versant vos droits d'engagement :

- 1300 € par avion de - de 200 CV
- 1700 € de 201 à 250 CV
- 2100 € au-delà de 250 CV

Commande essence

Il est impératif de nous envoyer rapidement les caractéristiques des avions participants, ainsi que vos décisions concernant les vols de Mopti et de Sao Tomé afin que nous puissions effectuer nos pré-commandes de carburant, accompagnées des paiements correspondant.



Si vous ne souhaitez pas recevoir les prochaines newsletters, merci de nous le signaler



Focus : Pilotes et équipages

Le parcours d'Air Solidarité représente sans nul doute le plus beau des circuits VFR. Il n'exige pas la lune en matière de qualifications aéronautiques, mais il ne faut pas non plus prendre à la légère les consignes en matière d'expérience et de qualification des pilotes :



- Le nombre d'avions sera limité à 20 : l'ordre d'inscription et des versements des sommes correspondantes sera pris en compte pour l'admission des équipages
- Chaque équipage sera composé de 2 pilotes au moins. Le commandant de bord aura au minimum 300 heures de vol et une expérience certaine des grands voyages en VFR ainsi que la maîtrise du VSV.
- L'un des pilotes doit être francophone et en mesure d'assurer la radiotéléphonie en langue anglaise.

Il va de soi que la machine qui sera utilisée doit être, elle aussi, parfaitement maîtrisée. Ceux qui ne se sentent pas vraiment à l'aise en la matière prendront le temps de se faire les moustaches en compagnie d'un bon instructeur...

Plus d'informations dans le **manuel du pilote 2008**.

Conseils pratiques : Préparation au départ

Si votre équipage n'est pas encore totalement composé, que vous ne pouvez vous libérer pour toute la durée du périple ou encore que vous ne parvenez pas encore à boucler votre budget : rien n'est perdu ! Nous mettons à votre disposition la « Bourse aux équipages », qui consiste à réunir des participants qui n'ont réussi à rassembler qu'une partie de leur équipage ou des financements nécessaires : prévenez-nous par mail asi-france@asi-france.org

Il est essentiel de penser le plus tôt possible aux vaccins. Celui comme la fièvre jaune est obligatoire, la polio et le tétanos fortement conseillés. Un traitement spécifique anti-paludéen est également à prévoir.

Pensez dès maintenant à vérifier la validité de votre passeport. Il doit être valide encore 6 mois après votre retour et comporter autant de pages vierges que de visas nécessaires (8 au total). Le nombre de visas à établir étant important cette année, nous ne pourrions peut-être pas attendre la réunion du 6 septembre pour récupérer vos passeports. Nous vous tiendrons très rapidement informés dans le cas où vous devriez nous faire parvenir vos passeports au siège à Paris courant ou fin août.

Actualités : Echo de mission en Afrique

" Ayant bénéficié d'une opportunité exceptionnelle, Bibiche et moi sommes descendus jusqu'à Brazza début juin. Nous avons au passage préparé les étapes AIR SOL 2008 au Maroc, à Ouaga en compagnie d'Antoine et surtout à Sao Tomé, qui sera une escale africaine atypique, dépaysante, lusophone et très agréable. Notre principal souci est d'y faire livrer de l'AVGAS à un prix 'raisonnable' (taxes et transport), nous avons bon espoir d'y arriver depuis le Togo.

Notre passage à Lomé a entériné pour des raisons logistiques une (très) légère modification du parcours retour avec une étape repos à Sarakawa (Togo) au lieu de Niamtougou (# 40 Nm).

Au Congo, l'aéroclub de PNR nous attend comme d'habitude. Julie et Gracienne, expatriées d'ASI à Brazza (Programme Jeunes filles des rues) et Makoua (programme de lutte contre le paludisme) nous feront visiter les projets qu'elles supervisent.

Enfin, pour des raisons douanières, nous quitterons le Congo via Ouessou (Nord)."

Rendez-vous à LFBZ le 12 octobre.
Bibiche & Yvon